



**Расписание церемонии награждения по итогам  
RNHC (RTAC+ATAC) 2023  
и  
Регламент традиционной гонки клубов RNHC на  
картах**

**Москва, 2023**

## Оглавление

1.	Дата и место проведения .....	3
2.	Расписание .....	4
3.	Регламент гонки клубов RHHCC .....	5
3.1.	Общие положения .....	5
3.2.	Организация соревнования .....	5
3.2.1.	<i>Весовой гандикап</i> .....	5
3.2.2.	<i>Гонка</i> .....	5
3.2.3.	<i>Карты</i> .....	6
3.2.4.	<i>Заезд на пит-лейн для смены. Процедура Stop&amp;Go (S&amp;G)</i> .....	6
3.2.5.	<i>Флаговая сигнализация</i> .....	7
3.2.6.	<i>Поломка карта, техническая неисправность, компенсации</i> .....	7
3.2.7.	<i>Штрафы, протесты и наказания</i> .....	7

## 1. Дата и место проведения

Дата: 9 декабря 2023 года

Время: с 13:00 до 17:00

Место  
проведения: Картодром РУМОС-СПОРТ

Трасса М10, М-11, 165 км, Тверь, Тверская обл.

Вход на мероприятие согласно действующим на момент проведения мероприятия ограничениям, установленным правительством Тверской области.

## 2. Расписание

	Начало	Окончание
<b>Награждение по итогам Сезона 2023</b>	13-00	14-00
Празднование	14-00	21-00
<b>Спортивное</b>		
Подача заявок и взвешивание	10-00	12-00
Брифинг пилотов	12-20	12-40
Жеребьевка картов	12-40	12-45
10 минутная готовность до Гонки	<b>13-50</b>	<b>14-00</b>
Гонка 2 часа 10 минут	<b>14-00</b>	<b>16-10</b>
Награждение по итогам Гонки	16-30	17-00

### 3. Регламент гонки клубов RHNCC

#### 3.1. Общие положения

- Команда состоит из 4-х разных водителей.
- В качестве водителей допускаются (за исключением приглашенных команд):
  - физические лица, подавшие заявку согласно правилу подачи заявки;
- Победитель определяется по финишу гонки
- Руководитель гонки будет объявлен на брифинге.

#### 3.2. Организация соревнования

- Дистанция гонки измеряется по лидеру.
- Каждый водитель в гонке должен провести не менее 25 минут
- Каждый водитель в гонке должен проехать минимум 2 непрерывных сессии
- Максимальная продолжительность сессии – 20 минут

##### 3.2.1. Весовой гандикап

Для участников легче 80 кг применяется система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 80 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса не округляется. Максимальный довес составляет 30 кг. За наличие довеса несёт ответственность пилот.

Расчет стартовых гандикапов (баллов).

- Команда, набравшая большее количество баллов стартуют первой, следом стартуют команды, с секундным интервалом из расчета 1 балл = 1 секунда.
- Вес (с учетом довеса). Для вычисления стартовых баллов команды на вес пилотов применяется коэффициент:

-Пилоты весом от 80.1 кг до 91 кг включительно \*1.1

-Пилоты весом от 91.1 кг \*1.3

- Во время пит-стопа и/или по завершению гонки любой пилот команды может быть взвешен. В случае разницы веса более 1,5% со стартовой ведомостью, назначается штраф согласно таблице штрафов.

##### 3.2.2. Гонка

Длительность 2 час 10 минут

Старт с питлейн, согласно стартовым гандикапам.

Минимальное время остановки для смены пилота – 40 секунд.

Финиш дается по лидеру по истечении времени гонки.

### **3.2.3. Карты**

Карт SODI RT-8 (13л.с.)

Перед гонкой проходит жеребьевка карт между командами.

### **3.2.4. Заезд на пит-лейн для смены. Процедура Stop&Go (S&G)**

- Пилот, имеющий намерение остановиться или въехать в зону пит-лейн, должен своевременно сигнализировать об этом поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая помех другим участникам. Правило применяется, как к заезжающим на пит-стоп, так и к заезжающим на S&G.
- При заезде на смену, пилот обязан нажать специальную кнопку, расположенную на въезде на пит-лейн. После нажатия кнопки, загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа.
- При горящем красном сигнале светофора пит-лейн считается закрытым. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора запрещён.
- Стоянка перед красным сигналом светофора разрешена. Если на въезде на пит-лейн горит красный сигнал светофора, то пилот, ожидающий въезда, обязан остановиться около кнопки. Запрещено ожидать очереди на въезд в пит-лейн более одного карта.
- Если пилот не смог самостоятельно нажать кнопку на въезде на пит-лейн, кнопку нажмет маршал. Время, затраченное на перемещение маршала до кнопки, не компенсируется. Так же команда, не нажавшая кнопку, получает штраф согласно таблице штрафов.
- При заезде в пит-лейн на смену пилот должен на безопасной скорости поставить свой карт последним в зоне расположения карт на смену.
- При заезде в пит-лейн на S&G пилот должен зафиксировать остановку возле кнопки (саму кнопку не нажимать), далее на безопасной скорости проследовать в зону отбывания S&G. Время S&G считается с момента остановки пилота возле судьи.
- Смена производится на карт, стоящий первый в зоне расположения карт на смену.
- Сменный пилот обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого пилот может начать движение к выезду с пит-лейн.
- Выезд из зоны пит-лейн после смены возможен только по окончании отсчета времени и переключении светофора на зеленый сигнал. В случае форс-мажорной ситуации выезд возможен по указанию судьи.
- Выезд из зоны пит-лейн после S&G возможен только по указанию судьи.
- Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.
- В случае если пилот выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, пилот будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, команде не компенсируется.

- Если датчик хронометража был утерян во время заезда, команде показывается флаг «техническая неисправность» с требованием об остановке для установки датчика хронометража. "Потерянное время команды" при этом компенсируется программой хронометража целыми кругами.
- Любой контакт выехавшего карта с картами соперников, произошедший до окончания первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота, трактуется как нарушение со стороны выезжающего пилота.
- Запрещено совмещать смену и S&G.
- Смена «сам на себя» не запрещается.

### 3.2.5. **Флаговая сигнализация**

- Зеленый - начало гонки.
- Желтый - опасность на трассе.
- Синий - пропустить более быстрого пилота. На исполнение дается круг. (синие флаги используются на протяжении всей гонки за исключением последних 5 минут, где синие флаги показываются только круговым)
- Черно-белый - предупреждение пилоту, которому показан.
- Черный – необходимо проследовать на пит-лейн для отбытия штрафа S&G.
- Красный - остановки гонки.
- Клетчатый – финиш гонки.
- Оранжевый круг на черном фоне – техническая неисправность.

### 3.2.6. **Поломка карта, техническая неисправность, компенсации**

- Если карт участника сломался на трассе и не может продолжить движение, то пилот подает знак рукой (машет) маршалам гонки, остаётся в машине и ждет, пока сотрудник закрытого парка не доставит к нему сменный карт и поменяет датчик, номер и довес.
- В случае поломки карта в ходе гонки, участнику, по окончании гонки, компенсируется время, затраченное на смену машины. Компенсация происходит в целых кругах.
- В случае, если во время гонки участнику показан флаг «техническая неисправность», он обязан отработать процедуру аналогично поломке карта.
- В случае поломки карта, на замену берется карт из пит-лейн, стоящий первым в очереди на смену. После замены карта, маршал проводит техническую проверку неисправного карта. В случае если карт признается неисправным – в конец очереди на смену добавляется карт из запаса (если это технически возможно). В случае, если неисправность не подтвердилась – карт возвращается в конец очереди на смену, компенсация команде не начисляется.

### 3.2.7. **Штрафы, протесты и наказания**

Алкогольное опьянение	не допуск на старт или дисквалификация
Грубая езда	от предупреждения до S&G 10 сек.

Опасная езда	от предупреждения до S&G 10 сек.
Превышение скорости при движении на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.	от предупреждения до S&G 10 сек.
Невыполнение требования синего флага более 2-х кругов	Предупреждение. Повторное предупреждение выдается каждые 2 круга не выполнения.
Каждое третье предупреждение	штраф S&G 10 сек.
Выезд из зоны пит-стопа до окончания работ с картом	штраф S&G 10 сек.
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц	От S&G 10 сек. До дисквалификации команды
Пилот не смог самостоятельно нажать кнопку на въезде на пит-лейн	штраф S&G 10 сек.
Остановка на трассе и стоянка перед зеленым сигналом светофора	штраф S&G 10 сек.
Использование педалей тормоза и газа одновременно	штраф S&G 10 сек.
Опасная езда при выезде с пит-лейна, пересечение белой линии безопасности	штраф S&G 10 сек.
Нарушение правил выполнения S&G	штраф S&G 10 сек.
Выезд на пит-лейн или выезд при горящем красном сигнале светофора	штраф S&G 20 сек.
Проведение смены без запуска отсчет времени пит-стопа	штраф S&G 30 сек.
Неявка команд на награждение	Аннулирование результата команды. Место отдается команде, следующей по итоговой ведомости
Невыполнение требования черного флага более 2-х кругов	удваивание наказания
Невыполнение требования черного флага более 4-х кругов	Дисквалификация
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с человеком	Дисквалификация
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу гонки	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после финиша гонки. Оскорбление	Дисквалификация

судейской бригады и работников клуба	
Опоздание на взвешивание	30 сек к гандикапу на старте
Отклонение фактического времени сессии пилота/карта в большую или меньшую сторону от значений регламента до 3 минут	штраф S&G 10 сек.
Отклонение фактического времени сессии пилота/карта в большую или меньшую сторону от значений регламента до 3 минут (выявлено после окончания гонки)	Минус 1 круг
Отклонение фактического времени сессии пилота/карта в большую или меньшую сторону от значений регламента от 3 до 10 минут	штраф S&G 10 сек за каждую полную минуту отклонения
Отклонение фактического времени сессии пилота/карта в большую или меньшую сторону от значений регламента от 3 до 10 минут (выявлено после окончания гонки)	Минус 1 круг за каждую полную минуту отклонения
Отклонение фактического времени сессии пилота/карта в большую или меньшую сторону от значений регламента более 10 минут	Аннулирование результата гонки
Нахождение участника в зоне пит-лейн или на трассе вне времени своего заезда	штраф S&G 20 сек.
Отклонение веса от стартовой ведомости во время пит-стопа более 1,5%.	Штраф S&G за каждый 1кг разницы
Вход на пост телеметрии (пост руководителя гонкой) во время гонки	Штраф 5000 рублей

Штраф, вынесенный после окончания гонки считается отложенный. Каждые 10 секунд S&G приравниваются к штрафу в 20 секундному отложенному штрафу

Время подачи протеста – 10 минут после финиша гонки. Протест подается в письменном виде на пост телеметрии руководителю гонки.

**Частные случаи будут рассматриваться в отдельном порядке главным судьей.**